VALORACIÓN GARANTÍAS
CONDICIONES DE VÍA SEGÚN LA MATRIZ DE DURACIÓN EXIGIBLE PARA SEÑALIZACIÓN

Contrato No.	STM-LP-009-2025	**Contrato No.**	STM-LP-010-2025	**Fecha de Visita:**	15/10/2025
Contratista	Consorcio MS	**Interventoría**	Consorcio Int Seguridad Vial		
Lote	1	**Nomenclatura/vía**	Vía 40CN07/ Vía Arbeláez – Fusagasugá (Vía San Bernardo - Arbeláez)		
Municipio	Arbeláez	**Código punto**	25053_CN_02		

DIRECCIÓN TRAMO VIAL	TPD	CONTAMINACIÓN	SUPERFICIE DE RODADURA Y ESTADO	AFECTACIÓN POR CONDICIONES GEOMÉTRICAS	MATERIAL	MESES DE GARANTÍA
Vía 40CN07/ Vía Arbeláez – Fusagasugá (Vía San Bernardo - Arbeláez)	**MEDIA**	**ALTA**	**Regular/pavimento flexible**	**ALTA**	**PLÁSTICO EN FRIO-LLANA**	**18**
				MEDIANA	**PLÁSTICO EN FRIO-SPRAY**	**15**
				MEDIANA	**TACHAS REFLECTIVAS LONGITUDINALES ESPIGO**	**12**
				ALTA	**RESALTOS PORTATILES**	**M-=6**
				ALTA	**TACHAS REFLECTIVAS TRANSVERSALES CON ESPIGO**	**M-=6**
				ALTA	**ESTOPEROLES METÁLICOS TRESBOLILLO CON ESPIGO**	**M-=6**
				ALTA	**ACRILICA BASE SOLVENTE**	**M-=6**

Contratista:

Nombre: María Stella Agudelo
Cargo: Especialista en Transito

Nombre: Josue Román
Cargo: Director de Obra

Interventoría:

Nombre: Dalila Otalora Suarez
Cargo: Especialista en Transito

Nombre: Ernesto Perdomo
Cargo: Director de Interventoria

REGISTRO DE LA VISITA DE VALORACIÓN DE LA MATRIZ DE GARANTÍAS
REGISTRO FOTOGRÁFICO

Contrato No.	STM-LP-009-2025		**Contrato No.**	STM-LP-010-2025
Contratista	Consorcio MS		**Interventoría**	Consorcio Int Seguridad Vial
Lote	1		**Vía 40CN07/ Vía Arbeláez – Fusagasugá (Vía San Bernardo - Arbeláez)**	
Municipio	Arbeláez		**Código punto**	25053_CN_02
			Fecha:	15/10/2025

Vía 40CN07/ Vía Arbeláez – Fusagasugá (Vía San Bernardo - Arbeláez)

Identificación de la nomenclatura para cada tramo inspeccionado y características de este para la valoración de la duración de los materiales

REGISTRO FOTOGRÁFICO

Foto No. 1	**Foto No. 2**
	
Se observa la superficie de rodadura la cual es en pavimento flexible, y además se observa un ingreso en afirmado aledaño al tramo por intervenir.	Se observa que a lo largo del tramo a intervenir existe presencia de vegetación circundante y algunas bahías en afirmado, con lo cual se genera contaminación superficial.
Foto No. 3	**Foto No. 4**
	
Se observa en el tramo vial un sector que está en afirmado, con lo cual se genera más contaminación superficial en el corredor.	Se observa en el tramo a intervenir la presencia de vehículos pesados.